

# Содержание



■ Краткая информация о компании	
■ Деформационные швы: структура, свойства, монтаж	1
■ Компонировочный чертеж деформационных швов с ходом 0-80 мм	3
■ Компонировочный чертеж деформационного шва типа GOF-MZL	5
■ Схема размещения деформационного шва под наклоном	6
■ Гидроизоляция тротуара, ограждения и торцевой части деформационного шва	8
■ Деформационные швы типа GQF-MZL-ZX для крупногабаритных мостов	9
■ Схема монтажа и габариты деформационных швов с ходом 0-80 мм	10
■ Схема монтажа и габариты деформационных швов с ходом 16-1200 мм	14

# О компании

苏州海德工程材料科技有限公司生产车间透视图



Задача предприятия:

лидерство в сфере научно-технических инноваций

Концепция предприятия:

надёжное качество, повышенная эффективность, долговечные отношения с партнерами

Идеология предприятия:

развитие компании на всех этапах

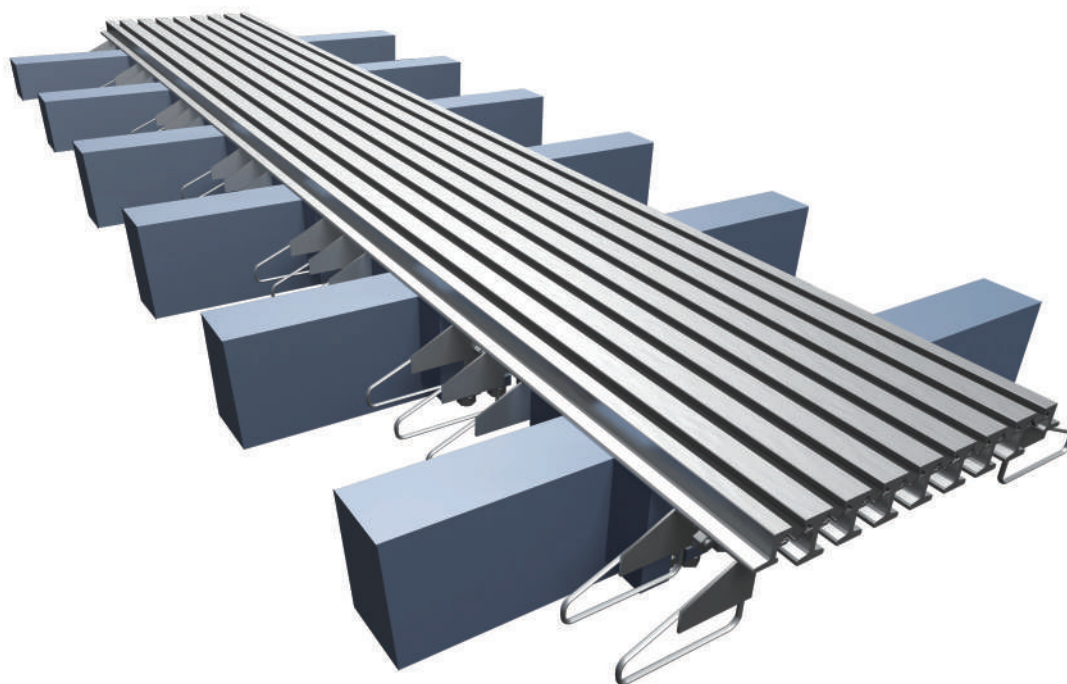
Цель предприятия:

внести вклад в развитие технологий строительства



# Тип GQF

Деформационные швы для автодорожных мостов

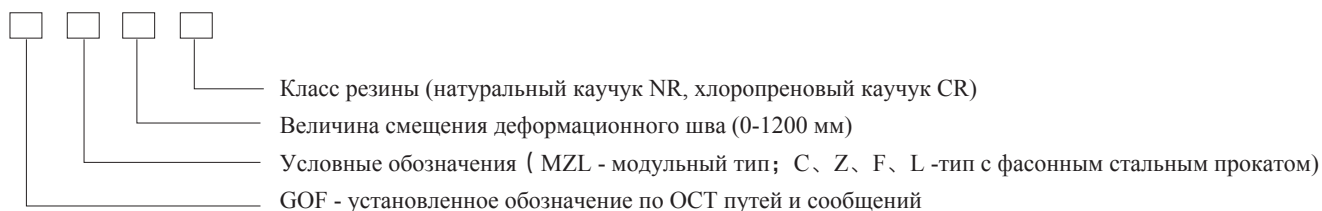


## Деформационные швы: структура, свойства, монтаж

Деформационные швы типа GQF-C, GQF-Z, GQF-F, GQF-L, GQF-MZL производятся за счет фасонного стального проката. Деформационные швы типа GQF-C, GQF-Z, GQF-F, GQF-L предназначены для спайки мостовой балки с ходом менее 80 мм. Тип GQF-MZL применяется совместно с краевой, центральной, поперечной балкой, а также крепежами, для формирования модульной конструкции, используется для крупнопролетных мостов с ходом 80-1200 мм.

### 1. ТУЗ изделия

ТУЗ представлен в соответствии с ОСТ путей и сообщений КНР



Пример 1: Тип GQF-C60 (CR) -полихлоропреновый деформационный шов с ходом 60 мм типа C по ОСТ

Пример 2: Тип GQF-F80 (NR)- деформационный шов из натурального каучуку с ходом 80 мм типа F по ОСТ

Пример 3: Тип GQF-MZL480 (NR) - деформационный шов из натурального каучуку с ходом 480 мм типа MZL по ОСТ

### 2. Сфера применения каучука

- 1) Деформационные швы из хлоропренового каучука (CR) применяются при температуре  $-25^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- 2) Деформационные швы из натурального каучука (NR) применяются при температуре  $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$

### 3. Технология изготовления

- 1) Нормативная нагрузка: определяется в соответствии со стандартом JTJ01-88 (1995), превышает 20 уровень нагрузки
- 2) В конструкция из фасонного стального проката применяется специальная сталь 16 Mn, прочность на разрыв не менее 480 МПа, напряжение на изгибе не менее 210 МПа
- 3) В конструкции опорной балки используется 16 или 45 номер стали, напряжение на изгибе не менее 210 МПа
- 4) В остальных деталях используется сталь номера Q235

### 4. Особенности структуры

Особенностью GQF-MZL является отдельная от несущей конструкции система управления сдвигом, таким образом обеспечивается максимальная безопасность при сдвиге.

### 5. Определение хода деформационного шва

Ход деформационного шва определяется непосредственно по модели, если модель шва подобрана нерационально, то это повлияет на эффективность использования.

Поэтому, при выборе модели, необходимо выбирать модель с небольшим запасом!

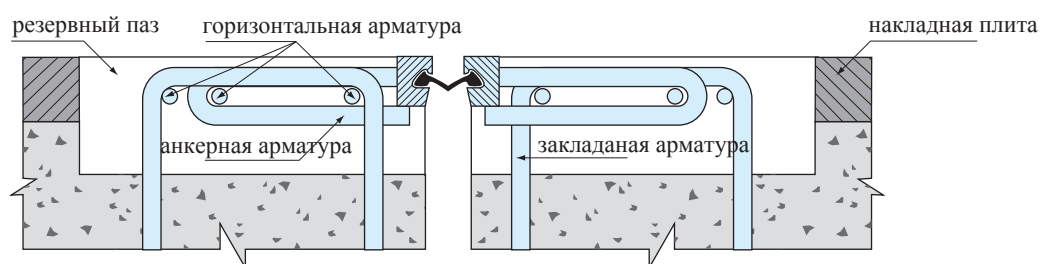




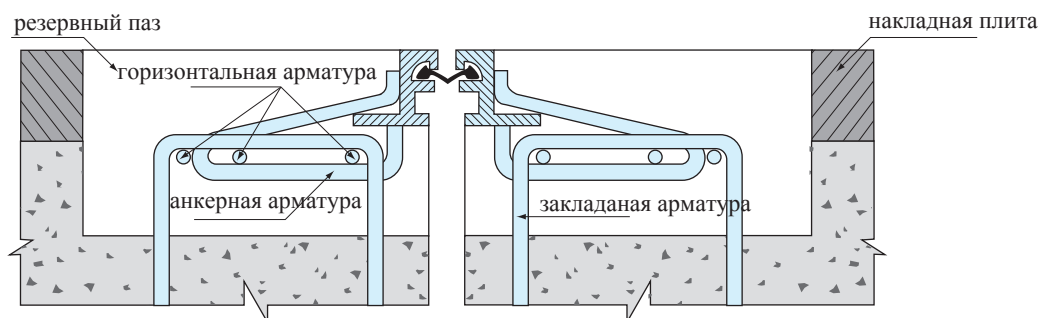
## Компоновочный чертеж деформационных швов с ходом 0-80 мм

Типы GQF-C, GQF-Z, GQF-F, GQF-L имеют две крайние балки из прокатной стали и резиновую прокладку. Особенностью является простота конструкции и удобный монтаж. Ниже представлены схемы размещения.

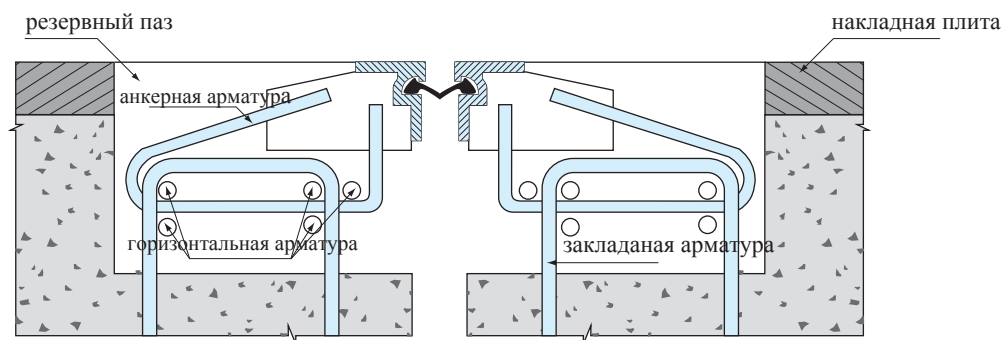
### профиль типа С



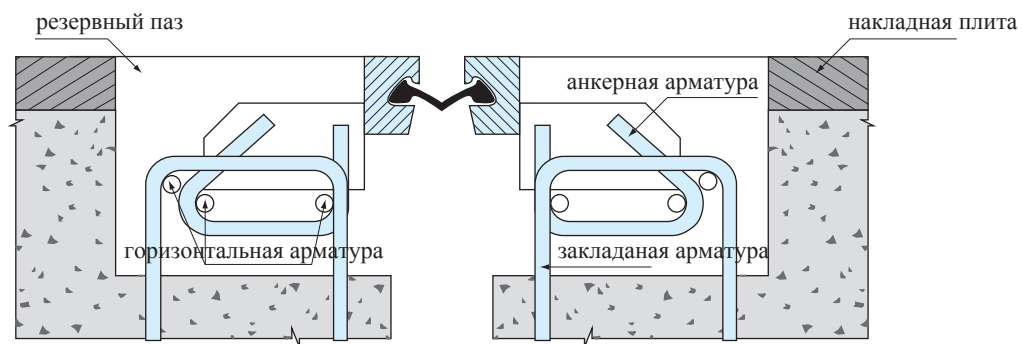
### профиль типа Z



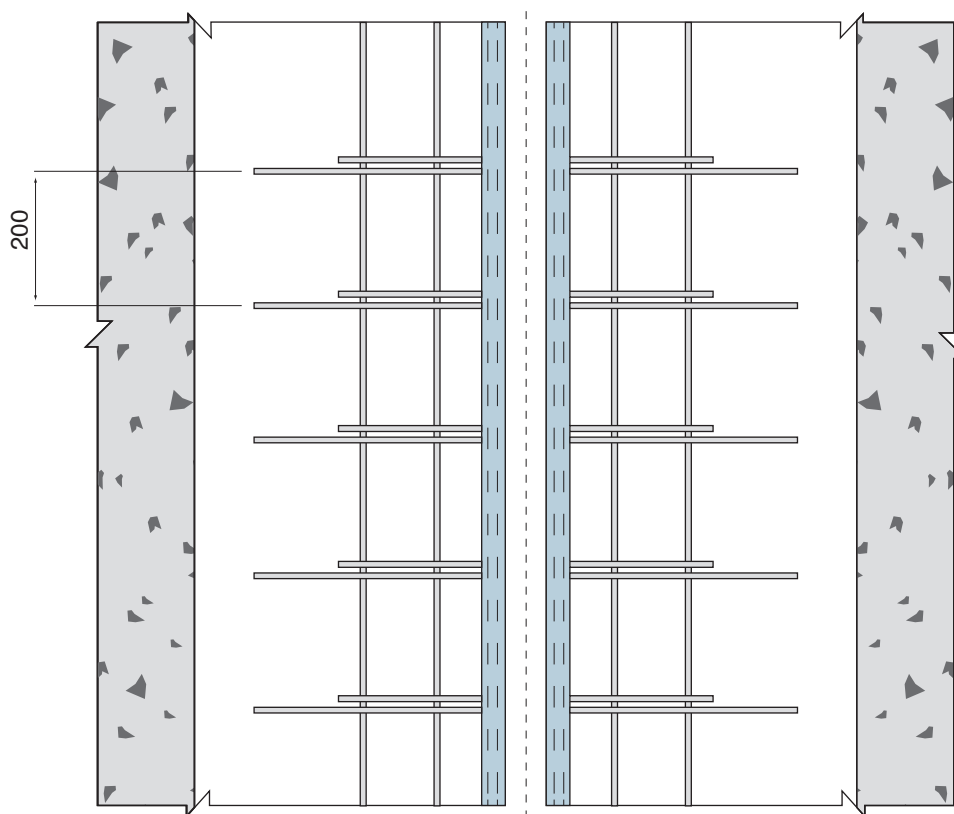
### профиль типа L



### профиль типа F

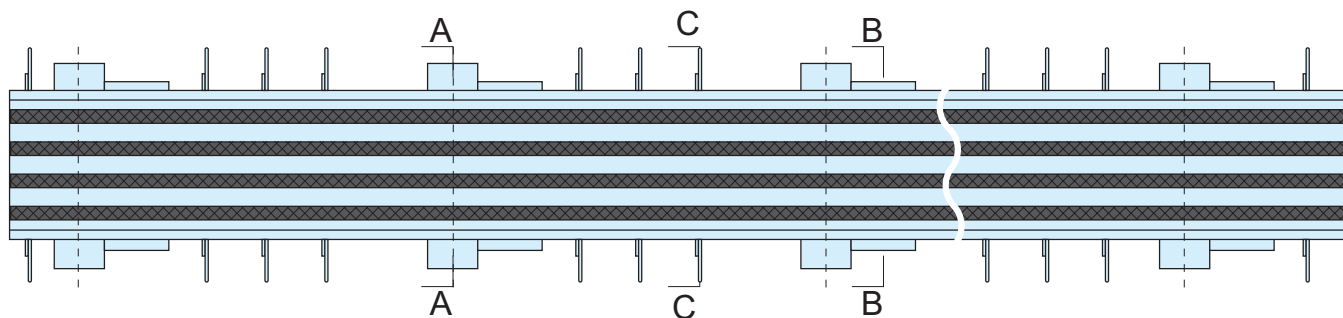


### горизонтальная проекция (расположение анкерного стержня)

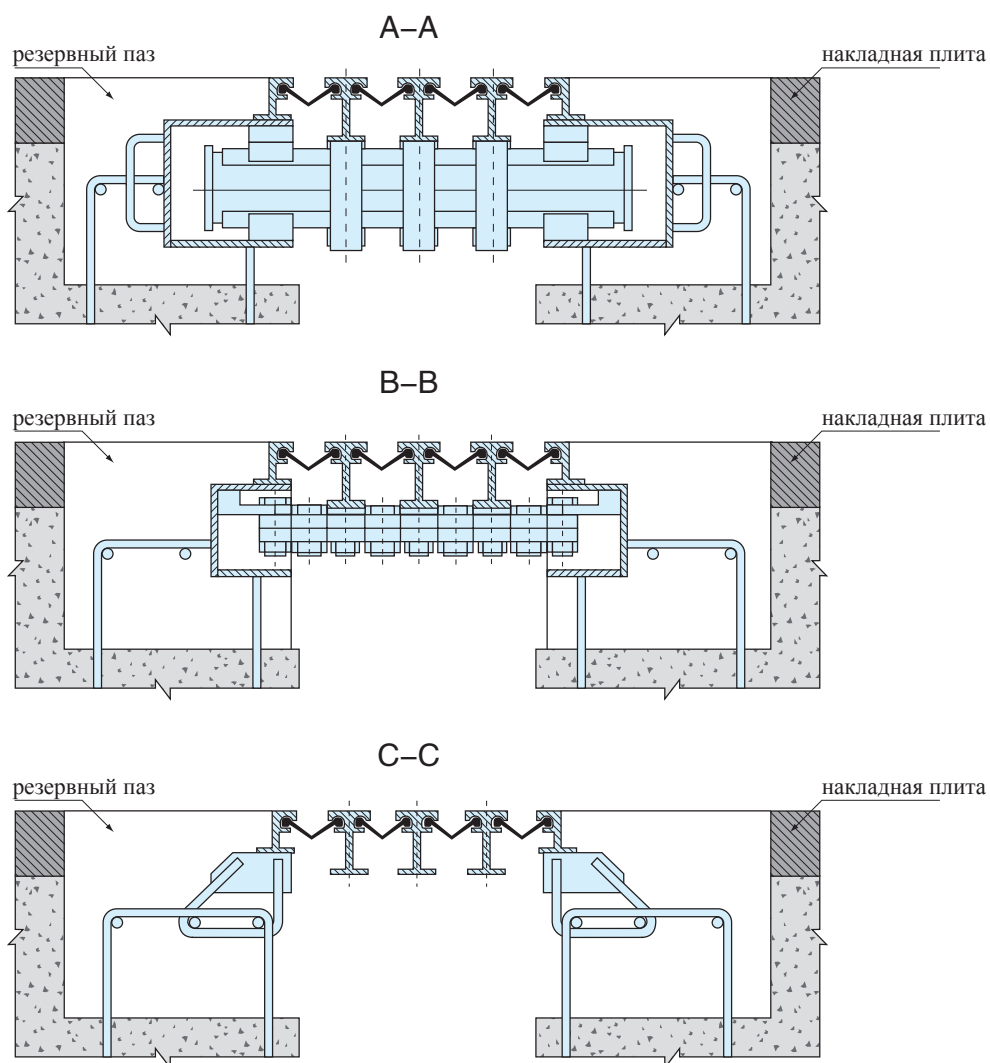


## Компоновочный чертеж деформационного шва типа GOF-MZL

горизонтальная проекция



профиль

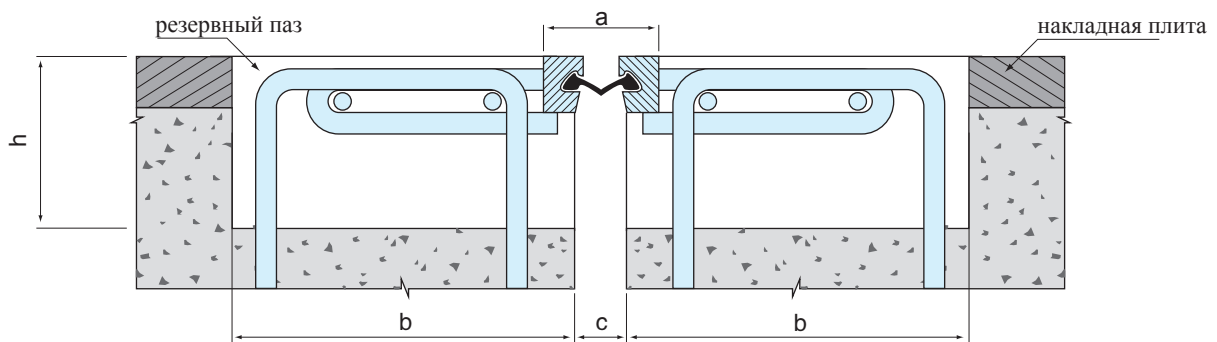




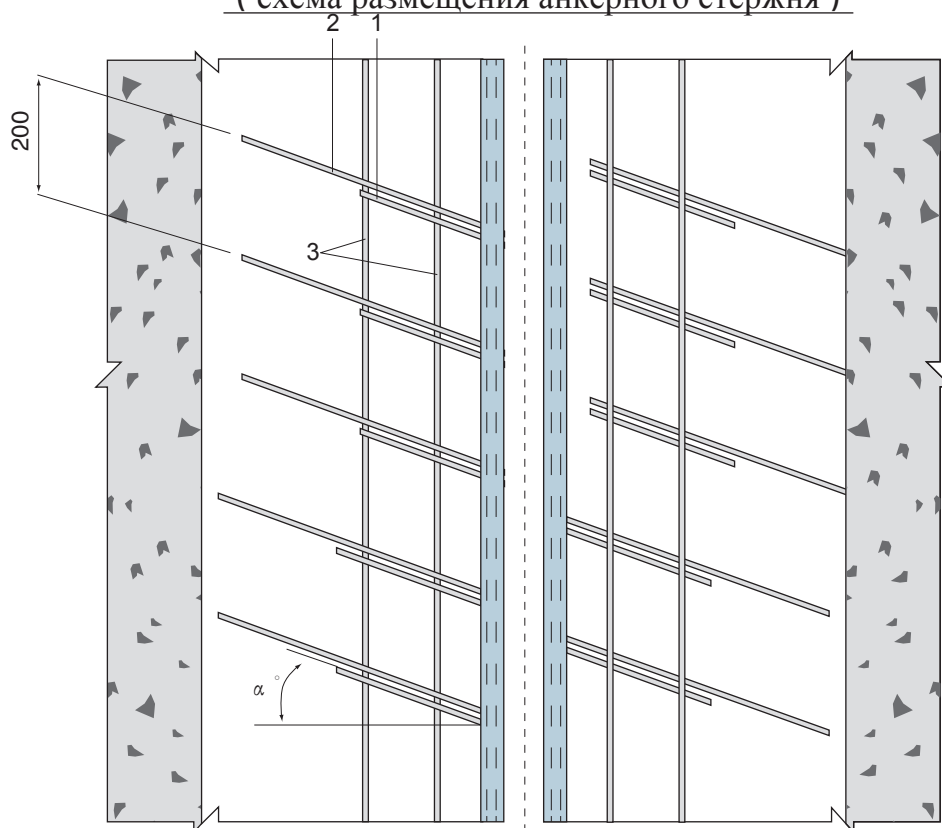
### Схема размещения деформационного шва под наклоном

Анкерная арматура и ящик управления перемещением устанавливаются наискось. Угол наклона анкерного стержня и краевой балки совпадает с углом наклона моста.

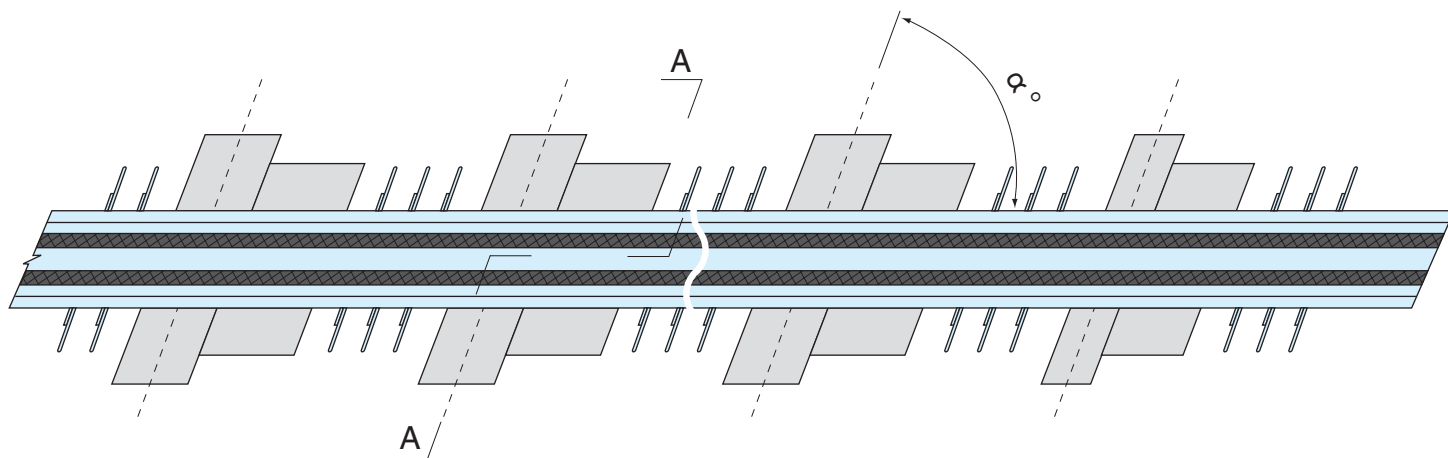
#### профиль типа С (схема размещения)



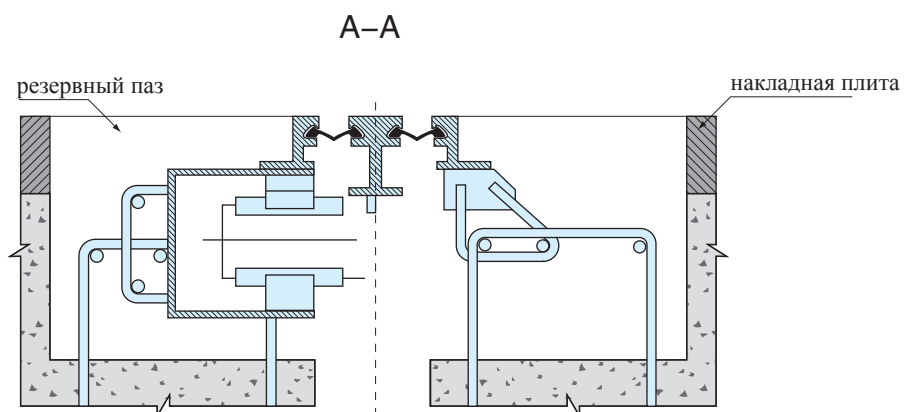
#### горизонтальная проекция типа С (схема размещения анкерного стержня)



горизонтальная проекция типа 160 ( схема размещения )

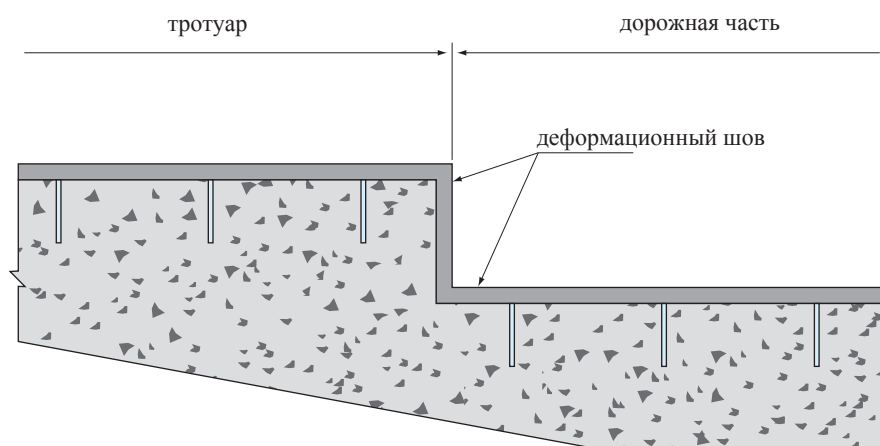


профиль типа 160 ( схема размещения )

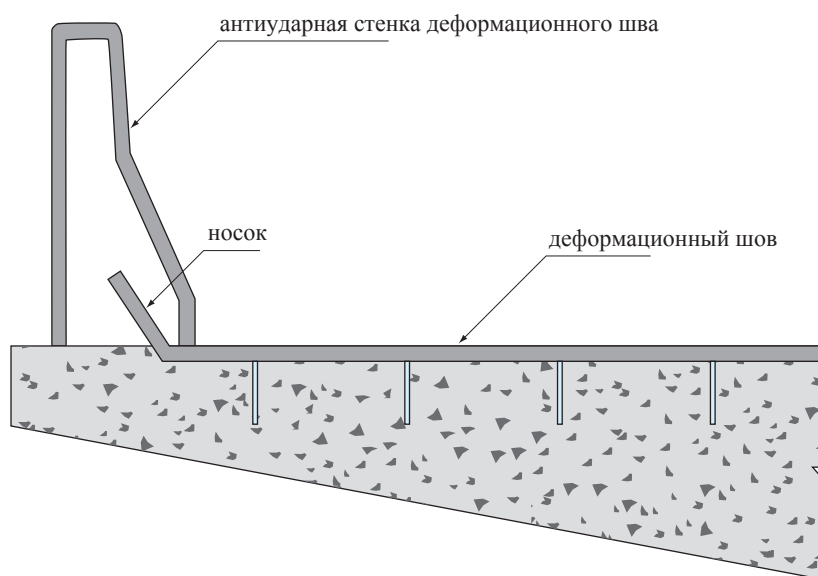


## Гидроизоляция тротуара, ограждения и торцевой части деформационного шва

Чтобы адаптироваться к переходу от тротуара к дорожной части, на основании информации полученной от клиента, строится чертеж. Данная мера позволит избежать несоответствия.



Водостойкая резиновая прокладка скапливает всю влагу в мостовой опоре. На этапе проектирования с обеих сторон можно регулировать носок (длину и градус угла).



## Деформационные швы типа GQF-MZL-ZX для крупногабаритных мостов

Деформационные швы типа GQF-MZL-ZX разработаны совместно с Хебейской строительной компанией для строительства скоростной автодороги от Пекина до Чжанцзякоу. Данный тип отлично подходит для крупногабаритных мостов.

В процессе проектировки данного типа деформационных швов участвовали ведущие специалисты в данной области. Сочетание качественных материалов и совершенной конструкции символизирует новые тенденции развития с фере строительства автомобильных мостов.

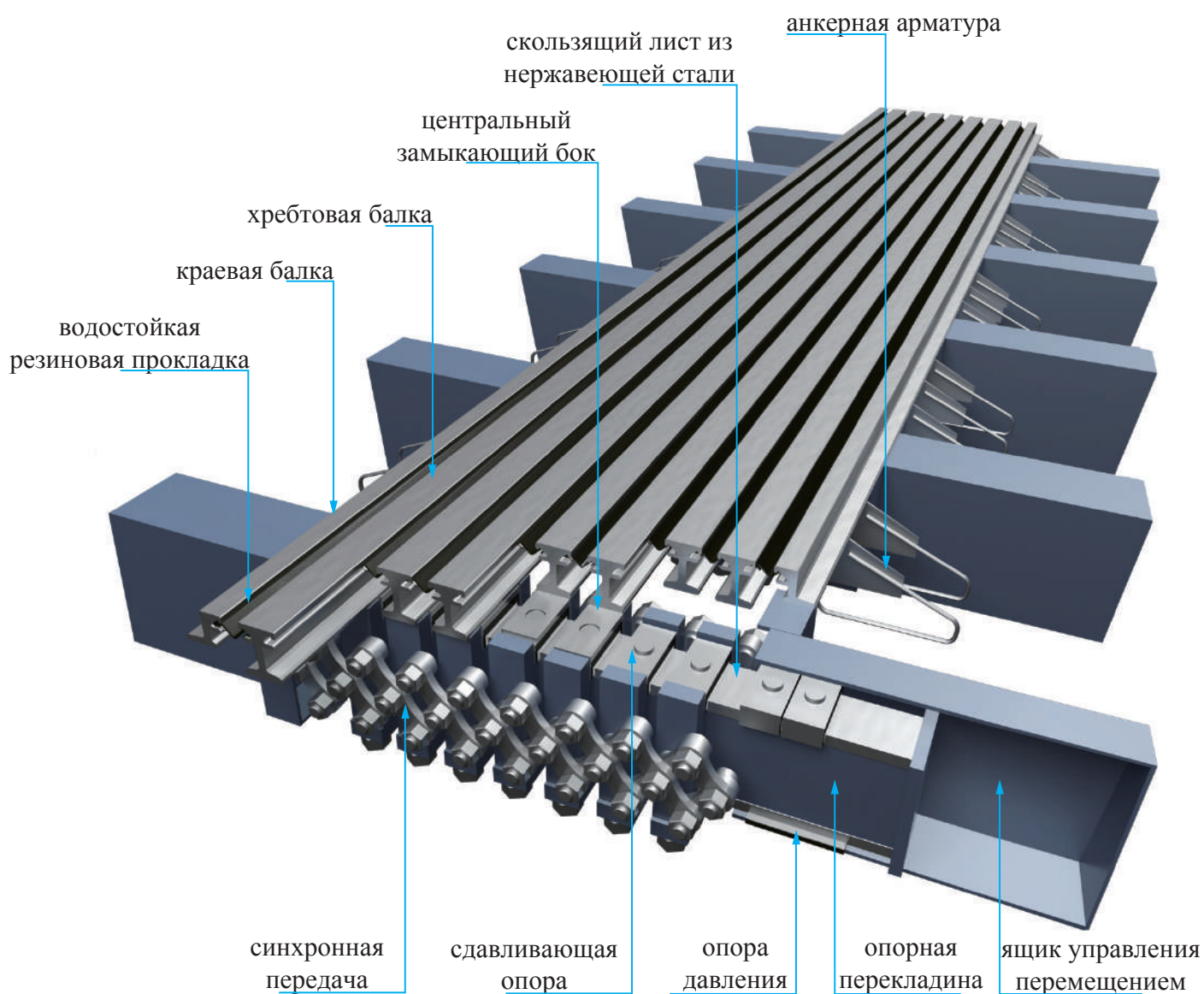
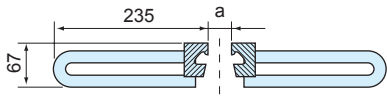
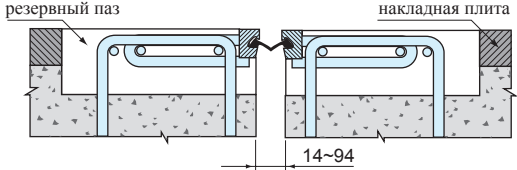
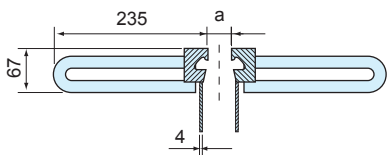
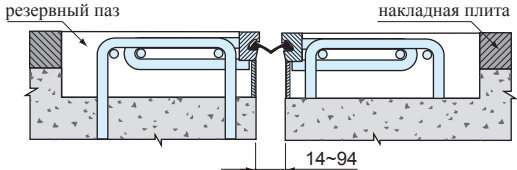
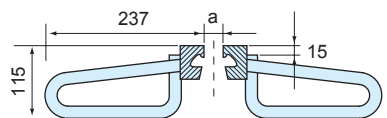
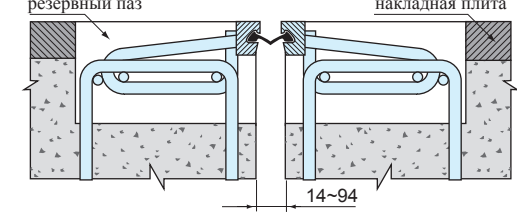
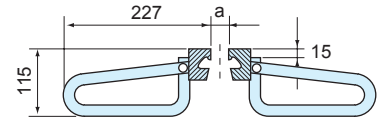
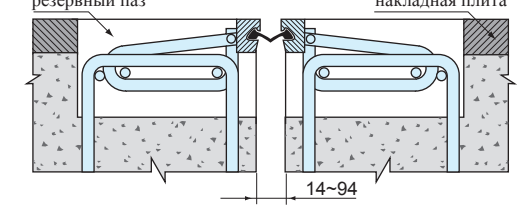
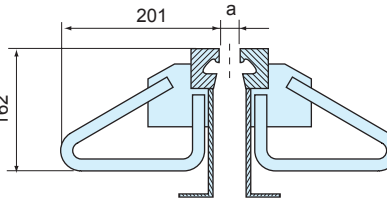
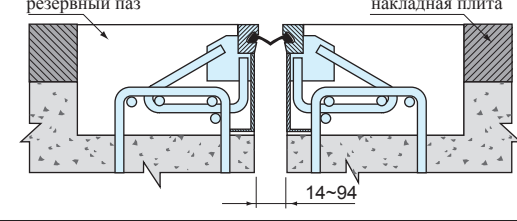
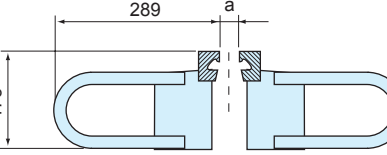
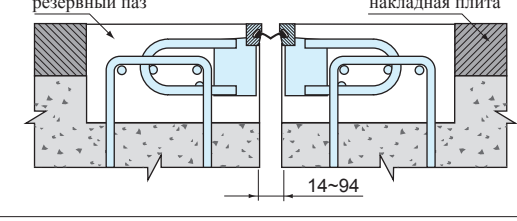
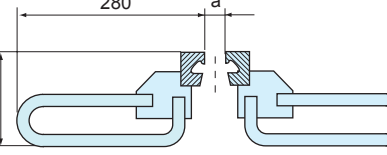
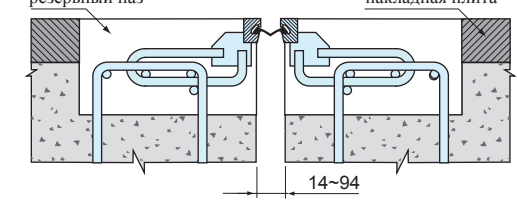
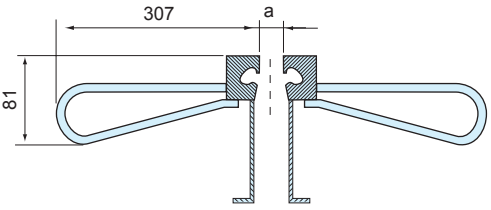
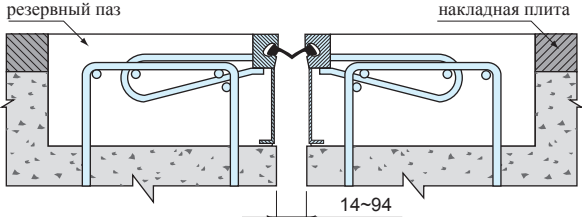
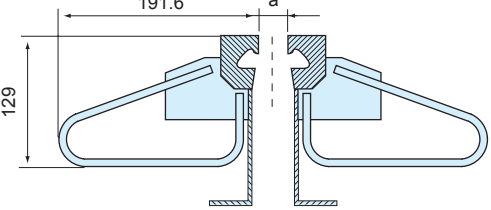
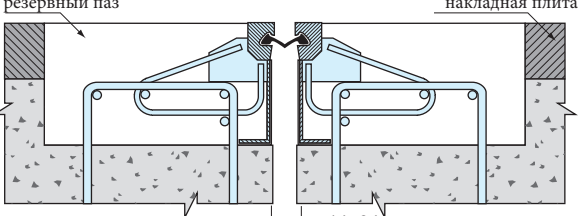
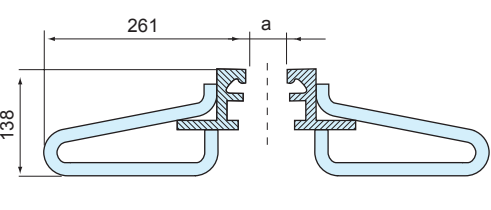
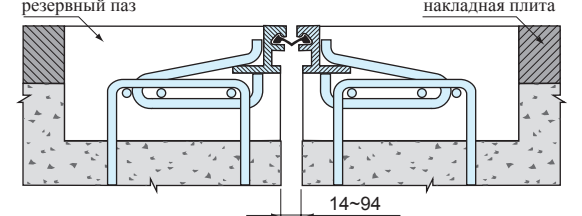
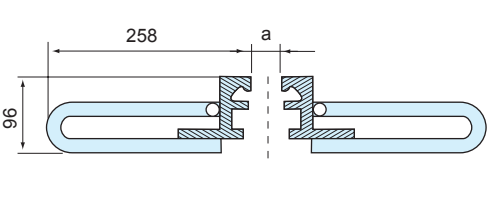
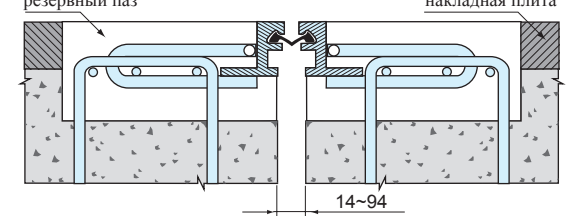
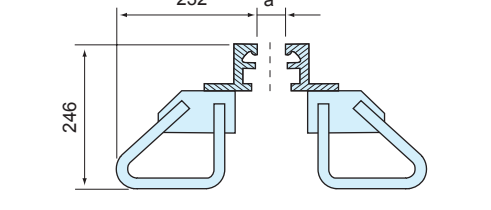
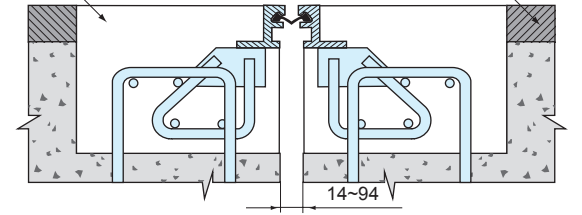
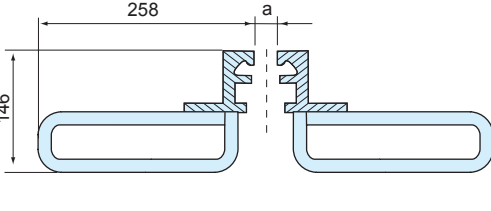
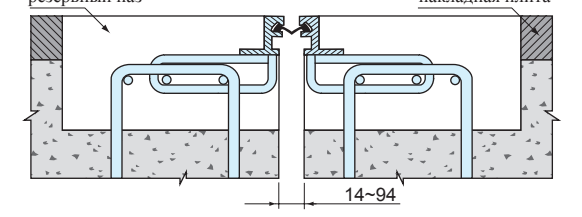
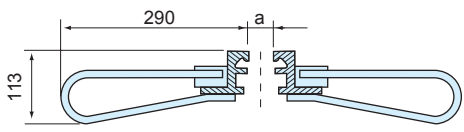
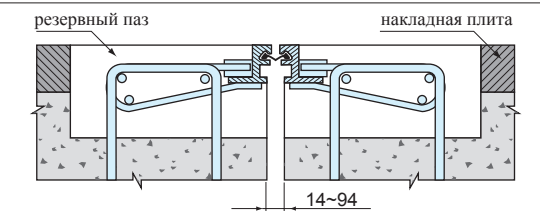
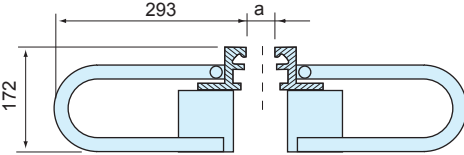
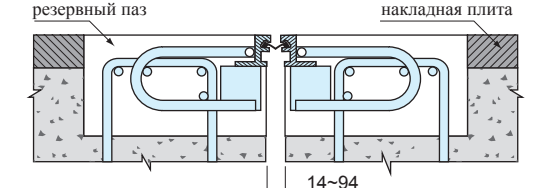
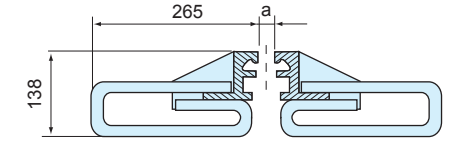
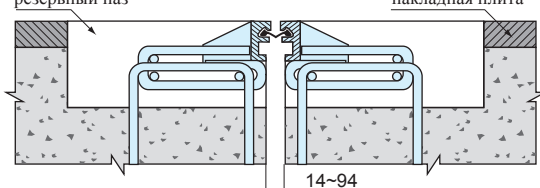
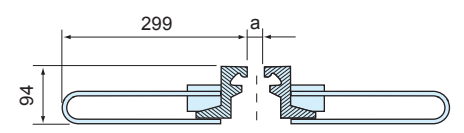
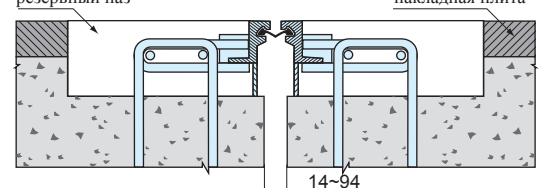
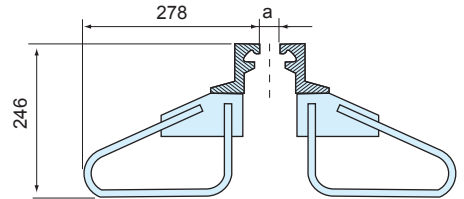
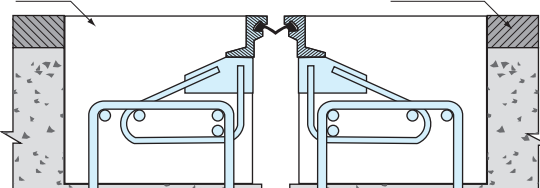
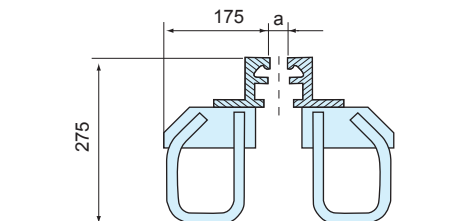
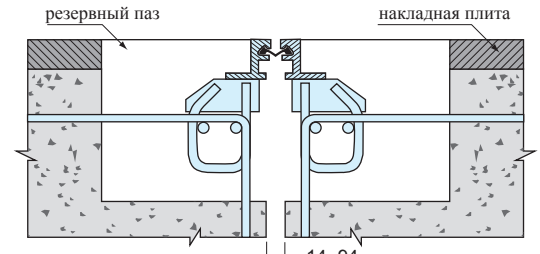
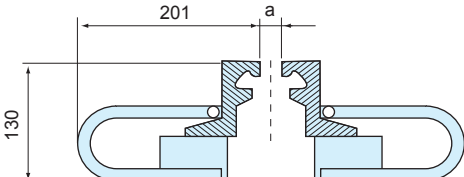
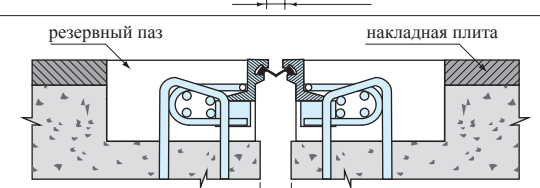


Схема монтажа и габариты деформационных швов с ходом 0-80 мм

номер	профиль	Схематическая карта монтажа
C-1		
C-2		
C-3		
C-4		
C-5		
C-6		
C-7		

номер	профиль	Схематическая карта монтажа
C-8		
C-9		
Z-1		
Z-2		
Z-3		
Z-4		



номер	профиль	Схематическая карта монтажа
Z-5		
Z-6		
Z-7		
Z-8		
Z-9		
Z-10		
Z-11		

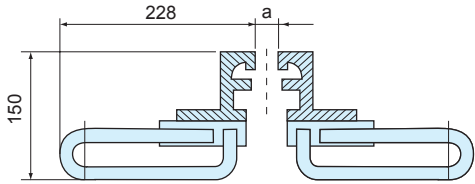
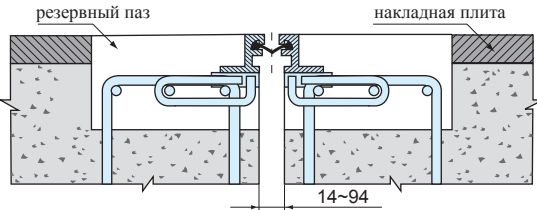
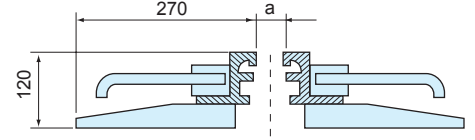
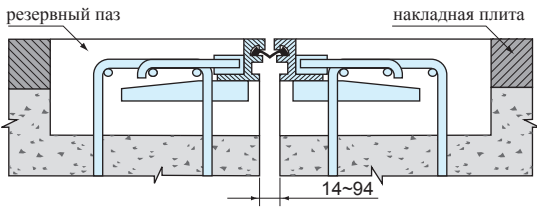
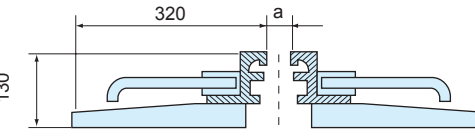
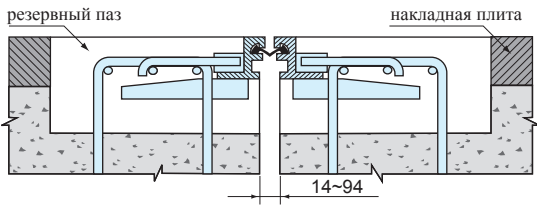
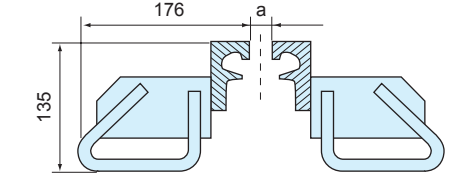
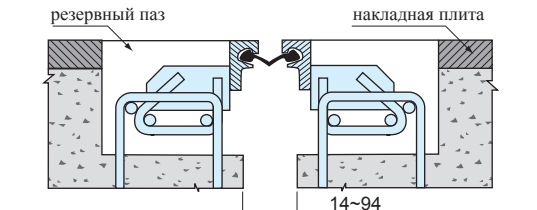
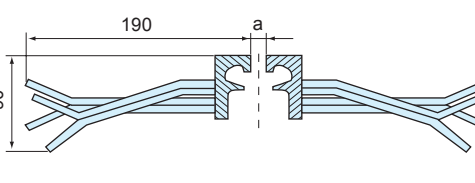
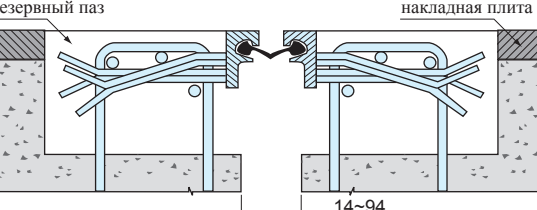
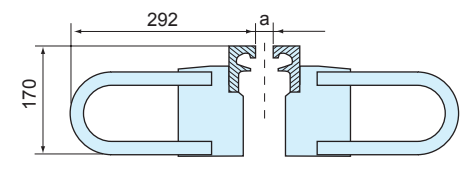
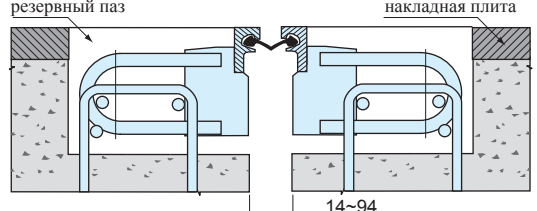
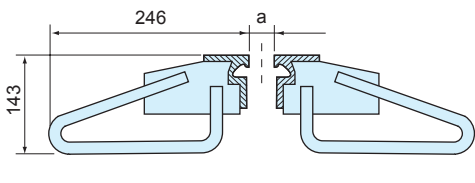
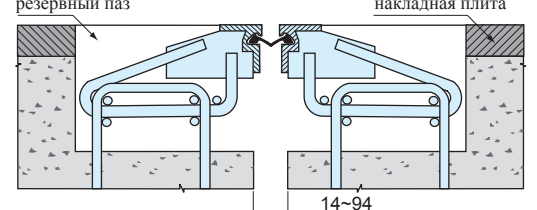
номер	профиль	Схематическая карта монтажа
Z-12		
Z-13		
Z-14		
F-1		
F-2		
F-3		
L-1		

Схема монтажа и габариты деформационных швов с ходом 160-1200 мм

номер	профиль
<p>MZL 160</p>	
<p>MZL 240</p>	
<p>MZL 320</p>	
<p>MZL 400</p>	

номер	профиль
MZL 480	<p>резервный паз 1130/2~1700/2 870/2~1350/2 накладная плита</p> <p>307 246</p> <p>400~880</p>
MZL 560	<p>резервный паз 1290/2~1850/2 950/2~1510/2 накладная плита</p> <p>330 246</p> <p>480~1040</p>
MZL 640	<p>резервный паз 1450/2~2090/2 1030/2~1670/2 накладная плита</p> <p>330 246</p> <p>560~1200</p>
MZL 720	<p>резервный паз 1610/2~2330/2 1110/2~1830/2 накладная плита</p> <p>330 246</p> <p>640~1360</p>
MZL 800	<p>резервный паз 1980/2~2580/2 1190/2~1980/2 накладная плита</p> <p>350 246</p> <p>720~1520</p>

номер	профиль
<p><b>MZL 880</b></p>	<p>резервный паз 1940/2~2820/2 1270/2~2350/2 накладная плита</p> <p>350 800~1680 246</p>
<p><b>MZL 960</b></p>	<p>резервный паз 2100/2~3060/2 1350/2~2310/2 накладная плита</p> <p>350 880~1840 246</p>
<p><b>MZL 1040</b></p>	<p>резервный паз 2260/2~3300/2 1430/2~2470/2 накладная плита</p> <p>350 960~2000 246</p>
<p><b>MZL 1120</b></p>	<p>резервный паз 2420/2~3540/2 1510/2~2630/2 накладная плита</p> <p>350 1040~2160 246</p>
<p><b>MZL 1200</b></p>	<p>резервный паз 2580/2~3780/2 1590/2~2790/2 накладная плита</p> <p>350 1120~2320 246</p>

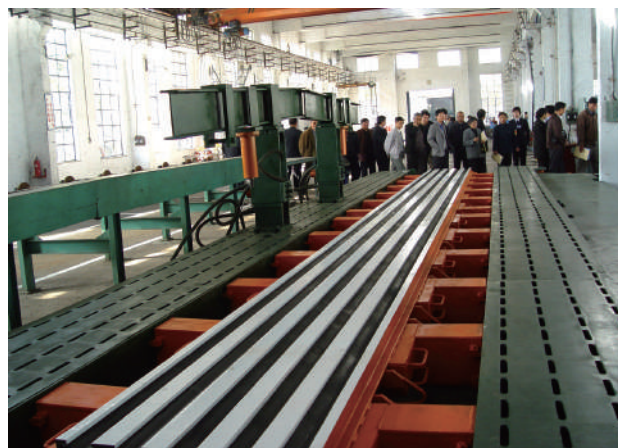




Совместное фото руководителей



Производственный цех



203.11.2003 Члены комиссии ОСТ присутствуют на испытаниях



Применение деформационных швов при строительстве Хебейского автомобильного моста



Спецификация деформационных швов для автомобильных мостов от 03.2011

苏州海德工程材料科技有限公司

Suzhou Haider Engineering Materials Technology Co., Ltd

адресс : 中国江苏省常熟东南开发区金门路

тел. : 0512-52577699

факс : 0512-52577966

mail : [info@haider.com](mailto:info@haider.com)

web : [www.haider.com](http://www.haider.com)